

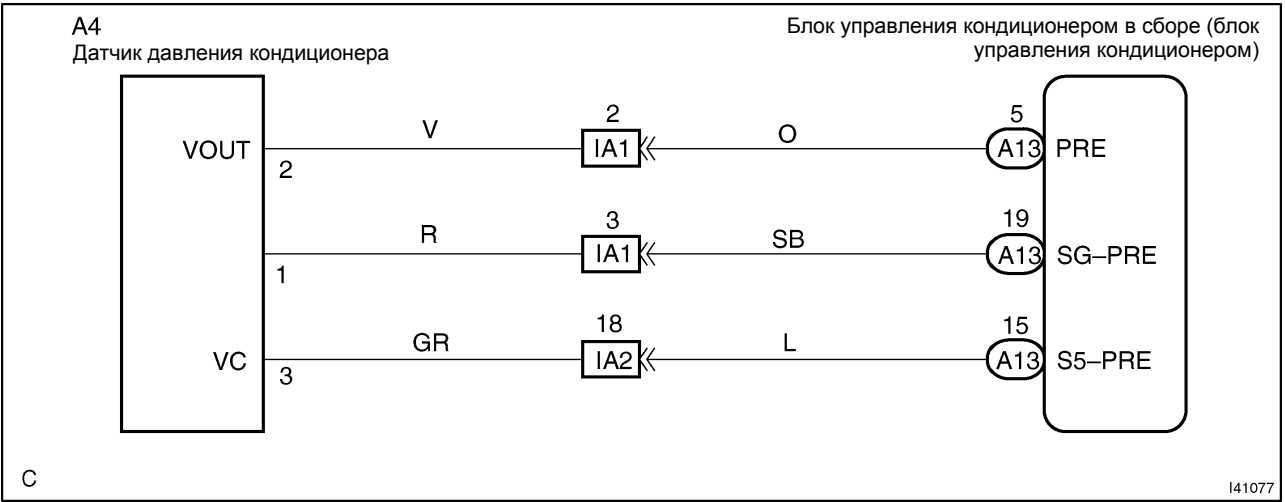
Код DTC	23	ЦЕПЬ ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ
---------	----	-----------------------

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Если давление хладагента становится слишком низким или слишком высоким, датчик давления посылает в блок управления кондиционером соответствующие сигналы. При получении блоком управления кондиционером таких сигналов, он генерирует сигнал на выключение реле электромагнитной муфты компрессора.

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
23	<ul style="list-style-type: none"><li>Обрыв в цепи датчика давления</li><li>Давление хладагента не в норме Менее 180 кПа (1,9 кгс/см<sup>2</sup>, 26 фунт-сила на кв. дюйм) Более 3030 кПа (31,0 кгс/см<sup>2</sup>, 440 фунт-сила на кв. дюйм)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Датчик давления кондиционера</li><li>Жгут проводов или разъем между датчиком давления в системе кондиционирования и блоком управления кондиционером</li><li>Блок управления кондиционером в сборе</li></ul>

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

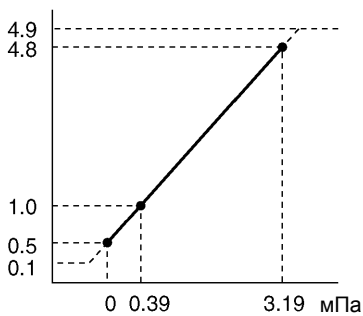
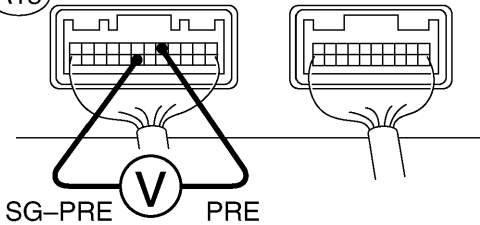


# ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1	ПРОВЕРИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ (PRE, SG-PRE)
---	---

Со стороны жгута проводов разъема блока управления кондиционером:

(A13)



C

I41113

- Снять блок управления кондиционером с еще не отсоединенными разъемами.
- Установить манометр на трубопровод (см. стр. 55-20).
- Включить зажигание ON (IG).
- Включить кондиционер.
- Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

**СООТВ.:**

На графике слева показана зависимость напряжения от давления хладагента.

**Результат:**

НЕ СООТВ.	A
СООТВ. (при проведении диагностики согласно Таблице признаков неисправностей)	B
СООТВ. (при проведении диагностики согласно Таблице кодов неисправностей DTC)	C

**B**

**ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ЦЕПЬ**  
(СМ. ТАБЛИЦУ ПРИЗНАКОВ  
НЕИСПРАВНОСТЕЙ [НА СТР. 05-884](#))

**C**

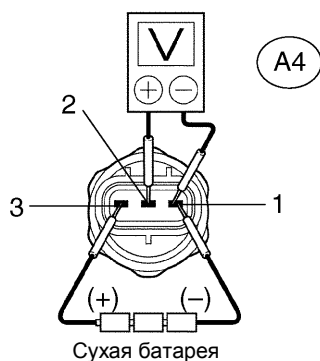
**ЗАМЕНИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ**  
КОНДИЦИОНЕРОМ (см. стр. 55-48)

**A**

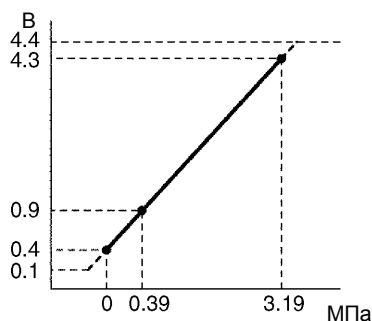
## 2

## ПРОВЕРИТЬ ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРА

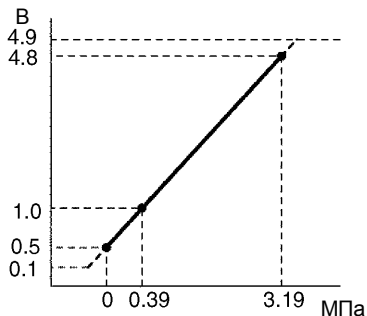
Разъем датчика давления  
(вид спереди):



Напряжение аккумуляторной  
батареи: 4,5 В



Напряжение аккумуляторной  
батареи: 5 В



I42614

I42848

- (a) Запустить двигатель.
- (b) Включить систему кондиционирования.
- (a) Отсоединить разъем датчика давления.
- (d) Установить манометр на трубопровод (см. стр. 55-20).
- (e) Подсоединить положительный (+) полюс трех сухих батарей к клемме 3, а провод от отрицательного полюса (-) — к клемме 1.
- (f) Проверить напряжение между клеммами 2 и 1 датчика давления.

**СООТВ.:**

На графике слева показана зависимость напряжения от давления хладагента.

СООТВ.

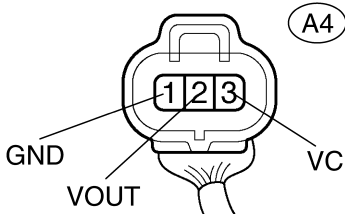
НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ  
КОНДИЦИОНЕРА**

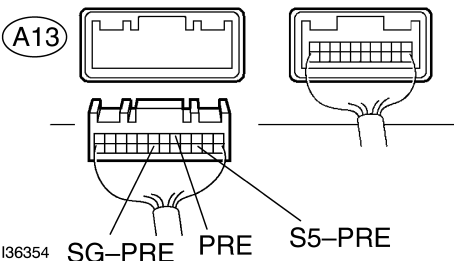
3

**ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ К БЛОКУ УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ) (см. стр. 01-33)**

Со стороны жгута проводов разъема датчика давления:



Со стороны жгута проводов разъема блока управления кондиционером:



- (а) Отсоединить разъемы датчика давления и блока управления кондиционером.
- (б) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
A13-5 (PRE) – A4-2 (VOUT)	Постоянно	Менее 1 Ом
A13-19 (SG-PRE) – A4-1 (GND)	Постоянно	Менее 1 Ом
A13-15 (S5-PRE) – A4-3 (VC)	Постоянно	Менее 1 Ом
A13-5 (PRE) – Масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм
A13-19 (SG-PRE) – Масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм
A13-15 (S5-PRE) – Масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм

СООТВ.

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ**

**ЗАМЕНИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ (см. стр. 55-48)**